

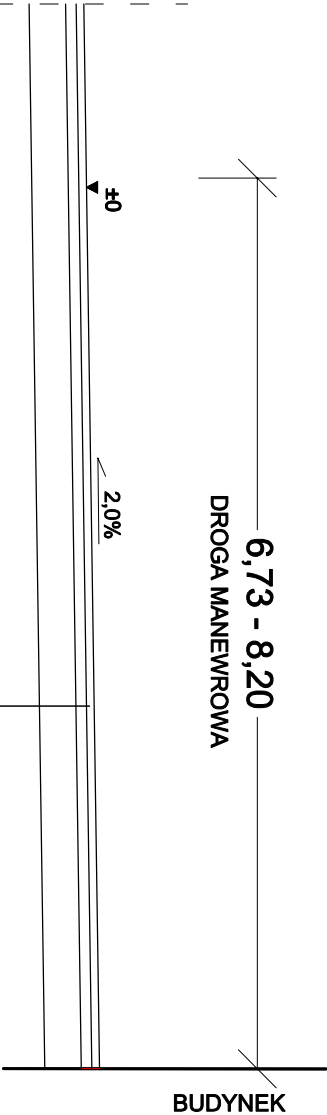
km 0+000,00 - 0+029,29



kraweźnik drogowy 20X30
podsypka cem.-piaskowa gr. 5cm
ława z betonu C12/15

warstwa ścieralna z betonu asfaltowego BA AC 11S
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego BA AC 16W
podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowana mechanicznie gr. 20 cm

km 0+029,29 - 0+056,14



warstwa ścieralna z betonu asfaltowego BA AC 11S
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego BA AC 16W
podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowana mechanicznie gr. 20 cm

PRZEKRÓJ NORMALNY

skala 1:50

jednostka projektowa				
<div>ARCHI-GRAF</div> <div>JANUSZ KICINSKI & ROMAN SZUMNY</div>				
64-920 Pila	UL. KOSSAKA 110	TEL./FAX (067)2137075 ; 3512757		
rewizja:	modyfikacje:	projektant:	data:	podpis:
inwestor: EXALO DRILLING S.A., Plac Staszica 9, 64-920 Pila				
nazwa i adres obiektu budowlanego: PRZEBUDOWA BUDYNKU WARSZTATOWEGO BOP WRAZ Z ROZBUDOWĄ O MYJNIĘ I BUDYNEK PRÓB CIŚNIENIOWYCH 64-920 Pila, Al. Powstańców Wielkopolskich, dz. nr 4/1, 28/17, jedn. ewidencyjna 301901_1, obręb ewidenc. 0013				
projektował: mgr inż. Czesław Choroży uprawnienie budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej Nr ewiden. NN-8345/430/81				
sprawdził: _____				
opracował:	mgr inż. Jacek Wójcik			
tytuł rysunku: Przekrój normalny				
nr rys.: PBW-PZD-963-19-02D	data oprac.: _____		branża: DROGOWA	
etap projektowania: projekt bud.-wyk.	listopad 2019		skala: 1:50	